

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2026-06-11

## **Skrivelse om ett återinförande av buss 54 på Kungsholmen**

Svar på skrivelse

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Sammanfattning**

På stadsdelsnämndens sammanträde den 26 mars 2026 lämnade Sverigedemokraterna in en skrivelse om ett återinförande av buss 54 på Kungsholmen. I skrivelsen efterfrågas att busslinje 54 återinförs eller ersätts med likvärdigt alternativ samt att dialog om kollektivtrafiklösningar initieras mellan staden, trafikförvaltningen och medborgare.

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län. Förvaltningen har framfört att senaste årens neddragningar i kollektivtrafiken har haft negativa konsekvenser för Kungsholmens stadsdelsområde. Förvaltningen förde senast fram detta i april 2025, i samband med att kommunstyrelsen begärde yttrande från Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken. Bland annat angav förvaltningen att det är mycket olyckligt att buss 54 inte längre försörjer Bolinders plan. Förvaltningen poängterade även vikten av att trafikförvaltningen följer upp tidigare års omfattande trafikförändringar och ser över vilka eventuella anpassningar av trafikutbudet som behövs och är möjliga att genomföra.

Enligt trafikförvaltningens tidigare remisser om trafikförändringar sker samråd och dialog med Stockholms stad och andra kommuner i länet, både på nämnd- och förvaltningsnivå samt med medborgare. Dialogen med kommunerna sker dels genom löpande och behovsstyrda möten samt genom den årliga remissen om föreslagna trafikförändringar (som inom Stockholms stad samordnas av kommunstyrelsen).

## Bakgrund

På stadsdelsnämndens sammanträde den 26 mars 2026 lämnade Sverigedemokraterna in en skrivelse om ett återinförande av buss 54 på Kungsholmen. Stadsdelsnämnden överlämnade skrivelsen till förvaltningen för beredning.

## Ärendet

I skrivelsen anges att sedan busslinje 54 ändrades/upphörde på delar av Kungsholmen så har många invånare upplevt försämrad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Enligt skrivelsen utgjorde linjen en viktig förbindelse mellan bostadsområden, servicefunktioner och centrala målpunkter. Förändringen har särskilt påverkat äldre, personer med funktionsnedsättning, barnfamiljer samt andra grupper med begränsad rörlighet. Problembilden är bland annat längre gångavstånd till närmaste busshållplats, ökat behov av byten och därmed mer komplicerade resor, minskad tillgänglighet till vård, handel och sociala aktiviteter samt ökad ojämlikhet i mobilitet mellan olika stadsdelar.

I skrivelsen föreslås följande:

1. Att busslinje 54 återinförs på Kungsholmen i sin tidigare eller likvärdiga sträckning.
2. Att om att-sats 1 inte bifalls, etablera en ersättningslinje med motsvarande tillgänglighet och turtäthet.
3. Att dialog initieras mellan staden, trafikförvaltningen och medborgare för att säkerställa att kollektivtrafiklösningar utformas efter lokala behov.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som ansvarar för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken i Stockholms län. Den allmänna kollektivtrafiken avser resor med tunnelbana, buss, pendeltåg, lokalbana och pendelbåt medan den särskilda kollektivtrafiken omfattar färdtjänst- och sjukresor som kräver särskilda tillstånd.

Förvaltningen har framfört till kommunstyrelsen i Stockholms stad att senaste årens neddragningar i kollektivtrafiken har haft negativa konsekvenser för Kungsholmens stadsdelsområde. Förvaltningen förde senast fram detta i april 2025, i samband med att kommunstyrelsen begärde yttrande från bland andra Kungsholmens

stadsdelsnämnd med anledning av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken. I tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen (KUNG 2025/146) angav förvaltningen till exempel att det är mycket olyckligt att buss 54 inte längre försörjer Bolinders plan där Träffpunkten Baltzar, Pilträdets servicehus och Serafens vård- och omsorgsboende ligger. Detta är målpunkter för seniorer och äldre, som ofta är särskilt beroende av en fungerande kollektivtrafik. Förvaltningen har även poängterat vikten av att trafikförvaltningen följer upp tidigare års omfattande trafikförändringar och ser över vilka eventuella anpassningar av trafikutbudet som behövs och är möjliga att genomföra.

Enligt trafikförvaltningens tidigare remisser om trafikförändringar sker samråd och dialog med Stockholms stad och andra kommuner i länet, både på nämnd- och förvaltningsnivå samt med medborgare. Dialogen med kommunerna sker dels genom löpande och behovsstyrda möten samt genom den årliga remissen om föreslagna trafikförändringar (som inom Stockholms stad samordnas av kommunstyrelsen).

Förvaltningen föreslår att Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

## **Bilaga**

### 1. Skrivelsen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2026-05-25
Karin Ekrin, Avdelningschef	2026-05-25